Приложение к

постановлению администрации

Краснозерского района

Новосибирской области

от 03.08.2023 № 582

(в ред. Постановления администрации

Краснозерского района №590 от 03.08.2024,

Постановления администрации

Краснозерского района №806 от 31.10.2024)

**1. ПАСПОРТ**

муниципальной программы Краснозерского района Новосибирской области

«Повышение безопасности дорожного движения на 2023-2025 годы на территории   
Краснозерского района Новосибирской области»

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование разделов** | **Краткое содержание** |
| 1. | Наименование муниципальной программы | Муниципальная программа Краснозерского района Новосибирской области «Повышение безопасности дорожного движения на 2023-2025 годы на территории Краснозерского района Новосибирской области». |
| 2. | Основание для разработки муниципальной программы | - Федеральный закон от 06.10.2003 N 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;  - Федеральный закон от 10.12.1995г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;  - Постановлением администрации Краснозерского района Новосибирской области от 27.06.2017г. №653 «Об утверждении порядка принятии решения о разработке муниципальных программ, их формирования и реализации, порядка проведения ежегодной оценки эффективности реализации муниципальных программ в Краснозерском районе Новосибирской области». |
| 3. | Разработчик муниципальной программы | Администрация Краснозерского района Новосибирской области (Управление строительства, коммунального, дорожного хозяйства и экологии администрации Краснозерского района Новосибирской области.). |
| 4. | Исполнители муниципальной программы | - Администрация Краснозерского района Новосибирской области;  -Управление строительства, коммунального, дорожного хозяйства и экологии администрации Краснозерского района Новосибирской области;  - Муниципальное казенное учреждение Краснозерского района Новосибирской области «Управление образования Краснозерского района»;  - ГИБДД МО МВД России «Краснозерский»;  - Филиал ОАО «РЖД» Центральная дирекция инфраструктуры  Западно- Сибирская дирекция инфраструктурыКарасукская дистанция пути |
| 5. | Перечень подпрограмм | Подпрограммы не выделяются |
| 6. | Цели и задачи муниципальной программы | **Цель программы:**  Обеспечение безопасных условий для всех участников дорожного движения и сокращение уровня смертности и травматизма в результате дорожно-транспортных происшествий на территории Краснозерского района Новосибирской области.  **Задачи программы:**  1. Развитие комплексной системы профилактики и предупреждения опасного поведения наиболее уязвимых участников дорожного движения, прежде всего детей и пешеходов.  2.Совершенствование организации дорожного движения на автомобильных дорогах Краснозерского района.  3.Осуществление контроля за содержанием автомобильных дорог в Краснозерском районе.  4.Комплексное обустройство пешеходных переходов (надземных, подземных, наземных), учитывающих потребности оптимальной организации пешеходного движения. Обустройство пешеходных переходов необходимым набором технических средств организации дорожного движения с применением инновационных методов и технологий.  5. Повышение качества обслуживание населения в сфере муниципальных пассажирских перевозок. |
| 7. | Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы | Показатель 1) Количество проведенных пропагандистских и профилактических мероприятий с участниками дорожного движения;  Показатель 2) Мероприятия по раздаче информационных листовок и брошюр по пропаганде правил дорожного движения;  Показатель 3) Количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими;  Показатель 4) Количество дорожно-транспортных происшествий с летальным исходом;  Показатель 5) Количество проведенных мероприятий по осуществлению контроля за содержанием автомобильных дорог общего пользования местного значения;  Показатель 6) Количество пешеходных переходов, расположенных вблизи образовательных учреждений;  Показатель 7) Количество пешеходных переходов обустроенных в соответствии с требованиями новых национальных стандартов, которые расположены вне образовательных учреждений.  Показатель 8) Количество приобретенных автобусов для пассажирских перевозок. |
| 8. | Сроки и этапы реализации муниципальной программы. | 2023 – 2025 годы, этапы реализации программы не выделяются. |
| 9. | Ресурсное обеспечение муниципальной программы. | Объем финансирования Программы составит 750 тыс. руб.  Объем финансирования Программы за счет средств бюджета Краснозерского района Новосибирской области составит: 750 тыс. руб., в том числе по годам:  2024 – 150 тыс. руб.  2025 – 600 тыс. руб.  Сумма средств, выделяемая из бюджета, подлежит ежегодному уточнению исходя из возможности бюджета. |
| 10. | Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы. | В результате реализации мероприятий муниципальной программыожидается:  1. Снижение детского дорожно-транспортного травматизма, обучение детей навыкам поведения на дорогах, повышение культуры поведения участников дорожного движения;  2. Повышение безопасности дорожного движения на дорогах, обеспечение безопасности посадки и высадке пассажиров на остановках общественного транспорта, обеспечение финансирования на ПСД, содержание дорог и строительный контроль.  3. Сокращение аварийности и дорожно-транспортный травматизм.Принятие мер упреждающего характера в целях недопущения совершения дорожно-транспортных происшествий с тяжкими последствиями;  4. Профилактика и предупреждение ДТП на железнодорожных переезда;  5. Снижение ДТП с участием пешеходов на уличной сети;  6. Повышения качества предоставляемых услуг общественного транспорта. |
| 11. | Электронный адрес размещения муниципальной программы. | https://krasnozerskoe.nso.ru/page/4300 |

**2. ОБОСНОВАНИЕ НЕОБХОДИМОСТИ РАЗРАБОТКИ**

муниципальной программы Краснозерского района Новосибирской области

«Повышение безопасности дорожного движения на 2023-2025 годы на территории Краснозерского района Новосибирской области»

С бурным развитием общества, растет и необходимость в перемещении как людей, так и товаров и услуг, в этом нам помогает транспортная инфраструктура, которой в настоящее время уделяется особое внимание.

В связи с образование такого вида транспорта как наземный в виде автомобилей, возникла необходимость регуляции процессов взаимодействия передвижения транспорта и пешеходов, то есть участников движения, создание для них необходимой транспортной инфраструктуры в виде дорог, пешеходных дорожек и переходов, светофоров, правил их поведения в определенных ситуациях и т.д.

Аварийность на автотранспорте приобретает острую проблему в последнее десятилетие. Причинами является ненормативное состояние существующей дорожно-транспортной инфраструктуры, низкая дисциплина участников дорожного движения, недостаточное количество учебного материала для развития практических навыков подрастающего поколения. Все факторы оказывают влияние на количество дорожно-транспортных происшествий, работу по обеспечению безопасности дорожного движения и профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

По данным ГИБДД МО МВД России «Краснозерский» на территории Краснозерского района в период с 2021 по 2022 года случилось 130 дорожно-транспортных происшествий, из них 18 с ранением участников движения или летальным исходом, в том числе с детьми.

**Статистика ДТП 2021-2022 годы.**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Год** | **ДТП всего** | **ДТП учтенных** | **Погибших (чел.)** | **Ранено (чел.)** | **Погибло детей** | **Ранено детей** |
| 2021 | 80 | 9 | 5 | 8 | 0 | 0 |
| 2022 | 50 | 9 | 4 | 9 | 1 | 2 |

Большая часть дорожно-транспортных происшествий связаны с нарушениями Правил дорожного движения водителями транспортных средств. В каждом десятом происшествии виноват – водитель, находящийся в состоянии опьянения. Наиболее многочисленной и самой уязвимой группой участников дорожного движения являются пешеходы. По данным статистики за указанный период зарегистрировано 7 дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов. При оформлении каждого седьмого ДТП сотрудниками Госавтоинспекции зафиксированы недостатки состояния и содержания улично-дорожной сети, сопутствовавшие возникновению автомобильных аварий. Изучение особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества дорожно-транспортных происшествий, в которых погибают люди и получают травмы, характеризующиеся особой тяжестью повреждений.

Высокий темп роста автомобилизации, вовлечение большого числа жителей района в дорожное движение делают особенно актуальной проблему безопасности дорожного движения, сохранение жизни и здоровья его участников.

**3. ЦЕЛИ, ЗАДАЧИ И ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИФИКАТОРЫ**

муниципальной программы Краснозерского района Новосибирской области

«Повышение безопасности дорожного движения на 2023-2025 годы на территории   
Краснозерского района Новосибирской области»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Цель/задачи, требующие решения для достижения цели | Наименование целевого индикатора | Ед. измерения | Значение целевого индикатора | | | | | Примечание |
| в том числе по годам | | | | |
| 2021 год | 2022  год | 2023 год | 2024год | 2025год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Обеспечение безопасных условий для всех участников дорожного движения и сокращение уровня смертности и травматизма в результате дорожно-транспортных происшествий на территории Краснозерского района Новосибирской области. | | | | | | | | |
| 1. Развитие комплексной системы профилактики и предупреждения опасного поведения наиболее уязвимых участников дорожного движения, прежде всего детей и пешеходов. | Количествопроведенных пропагандистских и профилактических мероприятий с участниками дорожного движения | Шт. | 27 | 31 | 50 | 41 | 60 |  |
| Мероприятия по раздаче информационных листовок и брошюр по пропаганде правил дорожного движения. | Шт. | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |  |
| 1. Совершенствование организации дорожного движения на автомобильных дорогах Краснозерского района. | Количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими | Шт. | 8 | 9 | 0 | 0 | 0 |  |
| Количество дорожно-транспортных происшествий с летальным исходом | Шт. | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 |  |
| 1. Осуществление контроля за содержанием автомобильных дорог в Краснозерском районе. | Количество проведенных мероприятий по осуществлению контроля за содержанием автомобильных дорог общего пользования местного значения | Шт. | 12 | 12 | 24 | 24 | 24 |  |
| 1. Комплексное обустройство пешеходных переходов (надземных, подземных, наземных), учитывающих потребности оптимальной организации пешеходного движения. Обустройство пешеходных переходов необходимым набором технических средств организации дорожного движения с применением инновационных методов и технологий. | Количество пешеходных переходов, расположенных вблизи образовательных учреждений; | Шт. | 35 | 3 | 5 | 5 | 5 |  |
| Количество пешеходных переходов обустроенных в соответствии с требованиями новых национальных стандартов, которые расположены вне образовательных учреждений. | Шт. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| 1. Повышение качества обслуживание населения в сфере муниципальных пассажирских перевозок. | Количество приобретенных автобусов для пассажирских перевозок. | Шт. | 1 | 3 | 12 | 0 | 0 |  |

**4. ОСНОВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ**

муниципальной программы Краснозерского района Новосибирской области

«Повышение безопасности дорожного движения на 2023-2025 годы на территории   
Краснозерского района Новосибирской области»

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование основного мероприятия | Разработчик (Разработчик – координатор), ответственный за привлечение средств, исполнители программных мероприятий | Сумма затрат, тыс. руб. | | | Ожидаемый результат |
| 2023 год | 2024 год | 2025 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Сокращение уровня смертности и травматизма в результате дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Краснозерского района Новосибирской области. | | | | | |
| Задача 1. Развитие комплексной системы профилактики и предупреждения опасного поведения наиболее уязвимых участников дорожного движения, прежде всего детей и пешеходов, Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, Профилактика детского дорожно–транспортного травматизма. | | | | | |
| Мероприятие 1.  Обучающие, дидактические материалы по пропаганде БДД. | МКУ «Управление образования Краснозерского района» | 0 | 20,0 | 20,0 | Снижение детского дорожно-транспортного травматизма, обучение детей навыкам поведения на дорогах, повышение культуры поведения участников дорожного движения. |
| Мероприятие 2.  Приобретение светоотражающих элементов для первоклассников. | МКУ «Управление образования Краснозерского района»,  ГИБДД МО МВД России «Краснозерский». | 0 | 20,0 | 220,0 |
| Мероприятие 3. Приобретение оборудования для практического изучения правил дорожного движения, обустройство велосипедных площадок в образовательных учреждениях Краснозерского района Новосибирской области. | МКУ «Управление образования Краснозерского района» | 0 | 20,0 | 20,0 |
| Мероприятие 4.  Участие в конкурсе «Безопасное колесо» | МКУ «Управление образования Краснозерского района». | 0 | 45,0 | 45,0 |
| Мероприятие 5.  Участие в конкурсе-фестивале «Зеленая волна» | МКУ «Управление образования Краснозерского района». | 0 | 45,0 | 45,0 |
| Мероприятие 6. Проведение конкурсов, акций по пропаганде правил дорожного движения с несовершеннолетними. | МКУ «Управление образования Краснозерского района», ГИБДД МО МВД России «Краснозерский». | 0 | 0 | 100,0 |
| Мероприятие 7.  Публикация в средствах массовой информации тематических статей и информационных материалов по БДД и профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на территории Краснозерского района Новосибирской области | Администрация Краснозерского района Новосибирской области, МКУ «Управление образования Краснозерского района», ГИБДД МО МВД России «Краснозерский». | 0 | 0 | 0 |  |
| Мероприятие 8.  Размещение социальной рекламы по БДД и профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на территории Краснозерского района Новосибирской области (уличные стенды с информацией по правилам дорожного движения, баннеры, плакаты на рекламных щитах, вдоль дорог, брошюры,  листовки, плакаты на стенах салона пассажирского транспорта) | Администрация Краснозерского района Новосибирской области, МКУ «Управление образования Краснозерского района»,  ГИБДД МО МВД России «Краснозерский», АО «Краснозерскавтотранс-1» | 0 | 0 | 150,0 |  |
| Задача 2. Совершенствование организации дорожного движения на автомобильных дорогах Краснозерского района Новосибирской области. | | | | | |
| Мероприятие 1. Установка новых и замена повреждённых дорожных знаков. | администрация Краснозерского района Новосибирской области (Управление строительства, коммунального, дорожного хозяйства и экологии администрации Краснозерского района Новосибирской области.). | 0 | 0 | 0 | Повышение безопасности дорожного движения на дорогах, обеспечение безопасности посадки и высадке пассажиров на остановках общественного транспорта, обеспечение финансирования на ПСД, содержание дорог и строительный контроль. |
| Мероприятие 2. Обустройство одностороннего движения на отдельных дорогах, улицах района. | администрация Краснозерского района Новосибирской области (Управление строительства, коммунального, дорожного хозяйства и экологии администрации Краснозерского района Новосибирской области.). | 0 | 0 | 0 |
| Мероприятие 3. Изготовление/обустройство остановок общественного автотранспорта. | администрация Краснозерского района Новосибирской области (Управление строительства, коммунального, дорожного хозяйства и экологии администрации Краснозерского района Новосибирской области.) | 0 | 0 | 0 |
| Мероприятие 4. Содержание автомобильных дорог местного значения | администрация Краснозерского района Новосибирской области (Управление строительства, коммунального, дорожного хозяйства и экологии администрации Краснозерского района Новосибирской области.) | 0 | 0 | 0 |
| Мероприятие 5.  Разработка ПСД на дороги, подлежащие ремонту, софинансирование ремонта дорог, софинансирование строительного контроля. | администрация Краснозерского района Новосибирской области (Управление строительства, коммунального, дорожного хозяйства и экологии администрации Краснозерского района Новосибирской области.) | 0 | 0 | 0 |
| Задача 3. Осуществление контроля за содержанием автомобильных дорог в Краснозерском районе | | | | | |
| Мероприятие 1. Проведение комплексных, специальных проверок эксплуатации состояния автомобильных дорог, железнодорожных переездов, автобусных (в т.ч. школьных) маршрутов с обязательными контрольными проверками выполнения намеченных мероприятий по устранению выявленных недостатков. | ГИБДД МО МВД России «Краснозерский», УСКДХиЭадминистрации Краснозерского района | 0 | 0 | 0 | Сокращение аварийности и дорожно-транспортноготравматизма.  Принятие мер упреждающего характера в целях недопущения совершения дорожно-транспортных происшествий с тяжкими последствиями. |
| Мероприятие 2. Проведение специальных проверок железнодорожных переездов. Информирование органов исполнительной власти, прокуратуры о случаях неустранения предприятиями дорожного хозяйства замечаний, выявленных в ходе проверок на автодорожных подходах к переездам и путепроводах в установленные актами сроки. | Филиал ОАО «РЖД» Центральная дирекция инфраструктуры  Западно- Сибирская дирекция инфраструктуры  Карасукская дистанция пути | 0 | 0 | 0 | Профилактика и предупреждение ДТП на железнодорожных переезда. |
| Задача 4.Комплексное обустройство пешеходных переходов (надземных, подземных, наземных), учитывающих потребности оптимальной организации пешеходного движения. Обустройство пешеходных переходов необходимым набором технических средств организации дорожного движения с применением инновационных методов и технологий. | | | | | |
| Мероприятие 1. Обустройство пешеходных дорожек и тротуаров | администрация Краснозерского района Новосибирской области (Управление строительства, коммунального, дорожного хозяйства и экологии администрации Краснозерского района Новосибирской области.). | 0 | 0 | 0 | Снижение ДТП с участием пешеходов на уличной сети. |
| Задача 5. Повышение качества обслуживание населения в сфере муниципальных пассажирских перевозках. | | | | | |
| Мероприятие 1. Обновление автобусного парка на муниципальных маршрутах Краснозерского района Новосибирской области. | администрации Краснозерского района Новосибирской области.). | 0 | 0 | 0 | Повышения качества предоставляемых услуг общественного транспорта. |

Краткие условные обозначения:

МО – муниципальные образования.

ГИБДД МО МВД России «Краснозерский» - Государственная инспекция по безопасности дорожного движения Межмуниципальный отдел Министерства внутренних дел России «Краснозерский».

МКУ «Управление образование Краснозерского района» - муниципальное казенное учреждение Краснозерского района Новосибирской области «Управление образования Краснозерского района».

**5. СВОДНЫЕ ФИНАНСОВЫЕ ЗАТРАТЫ**муниципальной программы Краснозерского района Новосибирской области

«Повышения безопасности дорожного движения на 2023-2025 годы на территории   
Краснозерского района Новосибирской области»

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Источники и объемы расходов по программе | Финансовые затраты (в ценах 2024 г), тыс.руб. | | | | Примечание |
| Всего | в том числе по годам реализации программы | | |
| 2023 год | 2024 год | 2025 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Всего финансовых затрат, в том числе за счет: | 750,0 | 0,0 | 150,0 | 600,0 |  |
| средств федерального бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| средств областного бюджета НСО | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| средств местного бюджета Краснозерского района | 750,0 | 0,0 | 150,0 | 600,0 |  |
| средства внебюджетных источников | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |

6.**ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫРЕАЛИЗАЦИИ**  
муниципальной программы  
Краснозерского района Новосибирской области

«Повышения безопасности дорожного движения на 2023-2025 годы на территории Краснозерского района Новосибирской области»

В результате реализации мероприятий муниципальной программы ожидается

- Удержание детского травматизма, по вине детей, на нулевом уровне за счет увеличения количества теоретического обучения, практических занятий навыкам поведения на дорогах, участие в конкурсах межрайонных и областных конкурсах «Безопасное колесо», «Зеленая волна», викторин способствующих повышению культуры поведения как участников дорожного движения.;

- Повышение безопасности дорожного движения, снижения ДТП, смертности на дорогах за счет ежемесячного контроля за выполнением работ по содержанию, плановому ремонту автомобильных дорог, обустройства и замены поврежденных дорожных знаков,изменения движения автомобильного транспорта на улицах поселений для снижения интенсивности дорожного движения,актуализация схем организации дорожного движения, обустройства пешеходных переходов и дорожной инфраструктуры на дорогах, проведения разъяснительных мероприятий для участников дорожного движения.;

- Обустройство пешеходных переходов техническими средствами, обслуживание и контроль за эксплуатацией.;

- Повышения качества предоставляемых услуг в сфере пассажирских перевозок – контроль за работой бесконтактной формой оплаты за проезд (программного обеспечения, наличия терминалов), контроль в режиме реального времени выполнения рейсов по муниципальным маршрутам. Содействие в обновление и софинансировании автобусного автотранспортного парка предприятий пассажирских перевозок.

**7. СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ЗА РЕАЛИЗАЦИЕЙ**

муниципальной программы   
Краснозерского района Новосибирской области

«Повышения безопасности дорожного движения на 2023-2025 годы на территории Краснозерского района Новосибирской области»

Контроль за реализацией муниципальной программы осуществляется администрацией Краснозерского района Новосибирской области.

Управление строительства, коммунального, дорожного хозяйства и экологии - отвечает за реализацию муниципальной программы, осуществляет управление реализацией программных мероприятий, целевое и эффективное использование средств, а так же за своевременный сбор отчетности по проведенным мероприятиям.Исполнители муниципальной программы отвечают за реализацию мероприятий муниципальной программы, а так же в случае стороннего исполнителя- за предоставление в Управление строительства, коммунального, дорожного хозяйства и экологии своевременной отчетности по проведенным мероприятиям.

Критерием социально-экономической эффективности Программы будет являться степень достижения её стратегической цели при заданных затратах. Эффективность реализации Программы будет обеспечена достижением целевых показателей, четкой организации и контроля за полнотой, и своевременностью исполнения мероприятий Программы.